



Medienmitteilung

Europas komfortabelster Nachtreisebus startet Betrieb

Zürich, 2. Dezember 2025

Das Schweizer Mobilitäts-Startup Twiliner lanciert heute seinen Betrieb und revolutioniert damit den Langstrecken-Nachtreiseverkehr in Europa: Auf den ersten beiden Routen von Zürich nach Amsterdam und Zürich nach Barcelona bietet Twiliner als erster Bus Europas Sitze, die sich per Knopfdruck in ein vollwertiges Bett verwandeln lassen. Ziel ist es, komfortables, nachhaltiges und zeiteffizientes Reisen über Nacht in Europa zu etablieren.

Neue Nachtbusrouten ab Zürich

Mit den ersten Routen verbindet Twiliner die Städte Brüssel, Amsterdam und Barcelona. Die Busse verkehren dreimal pro Woche in jede Richtung (im Zwei-Tages-Rhythmus).

Route 1: ZÜRICH - BRÜSSEL/AMSTERDAM			Route 2: ZÜRICH - BARCELONA - ZÜRICH		
Ab Zürich	Ab	An	Ab Zürich	Ab	An
Zürich, Busstation Sihlquai	21:30		Zürich, Busstation Sihlquai	19:30	
Basel, Meret Oppenheim Strasse	22:55	22:45	Bern, Carparkplatz Neufeld	21:15	21:00
Luxemburg P&R Bouillon	03:15	03:00	Girona, Busstation	07:45	07:30
Brussels, Nord	06:10	06:00	Barcelona Sants		09:45
Rotterdam Central Station	09:05	08:55			
Amsterdam, Sloterdijk		10:15			
Ab Amsterdam	Ab	An	Ab Barcelona	Ab	An
Amsterdam, Sloterdijk	20:00		Barcelona Sants	19:30	
Rotterdam Central Station	21:20	21:10	Girona, Busstation	21:45	21:30
Brussels, Nord	23:50	23:35	Bern, Carparkplatz Neufeld	08:15	08:00
Luxemburg P&R Bouillon	02:50	02:35	Zürich, Busstation Sihlquai		09:45
Basel, Meret Oppenheim-Strasse	07:10	07:00			
Zürich, Busbahnhof Sihlquai	08:40				

Eine Fusion aus Nachtzug, Business-Class Flug und Reisebus

Twiliner ist die erste Busfirma Europas mit Sitzen, die sich per Knopfdruck in ein vollwertiges Bett verwandeln lassen. Damit kombiniert Twiliner den Komfort eines Business-Class-Fluges mit der Nachhaltigkeit des Nachtzuges und der Flexibilität eines Reisebusses.



Den innovativen Sitz hat Twiliner gemeinsam mit der Firma **Airline Services Interiors** entwickelt, einer Tochterfirma der Schweizer Firma Lantal Textiles AG. Ein integriertes Rückhaltesystem aus Zweipunktgurt und Beinsack, entwickelt in enger Zusammenarbeit mit den Strassensicherheitsexperten der **DTC AG**, einer Tochtergesellschaft der Berner Fachhochschule, sowie der **IWW-Trier**, Spezialisten für passive Sicherheit in Fahrzeugen.

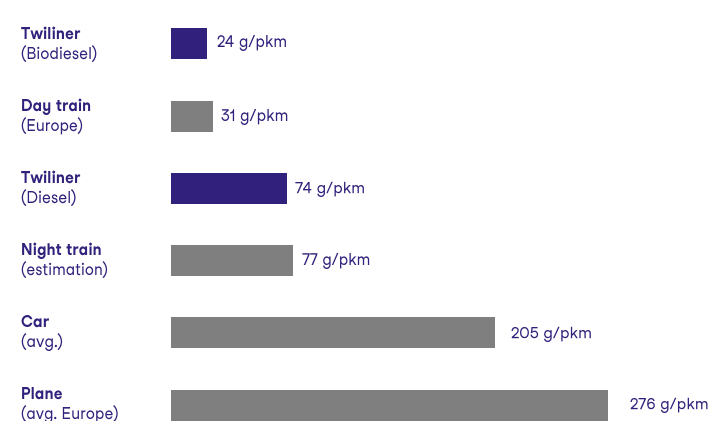
Pro Fahrt sind zwei Fahrer im Einsatz. Jeder Bus verfügt über:

- 21 Liegesitze (Business-Class-Komfort)
- grosszügige Toilette
- Garderobe
- Snackbar mit Getränken & Snacks

Tickets sind online erhältlich unter: www.twiliner.com. Die Preise beginnen bei CHF 150.– und werden dynamisch gestaltet. Damit liegen die Preise im Bereich von Zugtickets auf diesen Strecken.

Nachhaltigkeit

Mit HVO-Diesel ist der CO₂-Ausstoss einer Fahrt mit Twiliner pro Passagierkilometer mit dem eines europäischen Zuges vergleichbar. Selbst mit normalem Diesel ist Twiliner so nachhaltig wie der Nachtzug. Zu diesem Resultat kommt eine Berechnung der Zürcher Stiftung myclimate zur Klimawirkung von Twiliner basierend auf Daten vom Mobitool des Bundesamts für Umwelt. Diese Berechnung zieht neben der direkten Klimawirkung des Betriebs auch die Fahrzeugproduktion, -unterhalt und Entsorgung sowie der Infrastruktur mit ein. Twiliner wird mehrheitlich mit HVO-Diesel betrieben (die Verfügbarkeit in europäischen Zieldestinationen ist noch nicht endgültig geklärt).





Eine Marktlücke

Mit dem Angebot schliesst Twiliner eine Lücke im europäischen Mobilitätssektor. Viele Menschen möchten aus ökologischen oder gesundheitlichen (15% der Menschen haben starke Flugangst) Gründen weniger Fliegen. Lange Busreisen sind unbequem, Autoreisen gefährlich, teuer und ermüdend, Tageszüge brauchen viel Zeit und Nachtzüge sind nur auf wenigen Strecken verfügbar. Twiliner richtet sich an Geschäfts- und Privatreisende, die:

- ökologisch reisen möchten
- die Reisezeit effizient nutzen möchten
- eine Hotelnacht sparen und trotzdem den Tag früh beginnen möchten
- mit viel Gepäck reisen

Charterangebot

Neben Linienfahrten bietet Twiliner einen Charterbus für Firmen- und Privatanlässe, Events, Sportreisen und Reisebüros an. Die Buchung ist ebenfalls über die Webseite möglich.

Über Twiliner

Twiliner möchte ändern, wie Menschen auf langen Strecken durch Europa reisen, indem wir mit Partnern aus dem gesamten Transport-Ökosystem zusammenarbeiten um erstklassige Nachtbusreisen als bevorzugte und nachhaltige Mobilitätslösung zu etablieren.

Twiliner wurde 2021 in Zürich als eigenständiges Startup gegründet. Die langwierigen und teuren Abklärungen wurden durch den Migros Pionierfonds ermöglicht. Später förderten auch Innosuisse und die Stadt Zürich (Klimaprogramm) das Projekt und mit Emile Weber stieg 2024 eine führende Busfirma als Investorin ein. Im Herbst 2025 investierten über 160 private und institutionelle Investoren CHF 1.8m in Twiliner und ermöglichen damit, dass Twiliner die ersten Strecken und das Geschäftsmodell getestet werden kann. Gleichzeitig arbeitet Twiliner an einer Verbesserung des Angebots und an weiteren Nachtbuslinien.

Industriepartner

Twiliner spannt mit führenden europäischen Unternehmen aus den Bereichen Transport, Fahrzeugbau, Sitzentwicklung und Sicherheit zusammen. Für den operativen Betrieb kooperiert Twiliner mit zwei etablierten Busunternehmen: Die luxemburgische **Emile Weber** stellt zwei der aktuell eingesetzten Busse und ist zugleich Lead-Investor bei Twiliner. Das familiengeführte Traditionsunternehmen verfügt über mehr als 150 Jahre Erfahrung im internationalen



Personenverkehr. Die führende belgische Busfirma **Staf Cars**, einem der grössten Betreiber von Doppelstock-Reisebussen in Europa, betreibt den dritten Bus. Staf Cars gilt als Innovationspionier im europäischen Fernreiseverkehr. Die Twiliner-Busse werden in Spanien vom Spezialisten für Doppelstockbusse **Ayats** gefertigt – individuell nach den Design- und Komfortanforderungen von Twiliner. Der patentierte Liegesitz wurde gemeinsam mit dem britischen Luftfahrtspezialisten **Airline Services Interiors**, einer Tochter der Schweizer Lantal Textiles AG, entwickelt. Für Wartung, Service und Parkplatz der Busse in der Schweiz arbeitet Twiliner mit der **Eurobus-Gruppe** in Bassersdorf zusammen. Auch bei der Innenausstattung setzt Twiliner auf Schweizer Qualität: Decken, Kissen und Bezüge stammen vom Zürcher Startup **Skin Euphoria**.

Twiliner-Zitate

«Wir wollen das Reisen wieder schön machen. Statt Massenabfertigung und Stress steht bei uns stilvolles, entspanntes Reisen im Vordergrund.»

«Twiliner verbindet den Business-Class-Komfort des Fliegens mit der Nachhaltigkeit des Nachtzugs. Wir schliessen damit eine Lücke für alle, die umweltbewusst und ausgeruht durch Europa reisen möchten.»

«Eine Fahrt mit Twiliner ist so umweltfreundlich wie mit dem Zug.»

«Unser Ziel ist ein Netz an komfortablen Nachtbusrouten durch Europa. Von den ersten Strecken und Passagieren möchten wir lernen und unser Angebot stetig verbessern. 2027 möchten wir weitere Routen hinzufügen, etwa nach Rom, Cannes oder San Sebastian.»

Medienmaterial

www.twiliner.com/media

Kontakt

goodmorning@twiliner.com